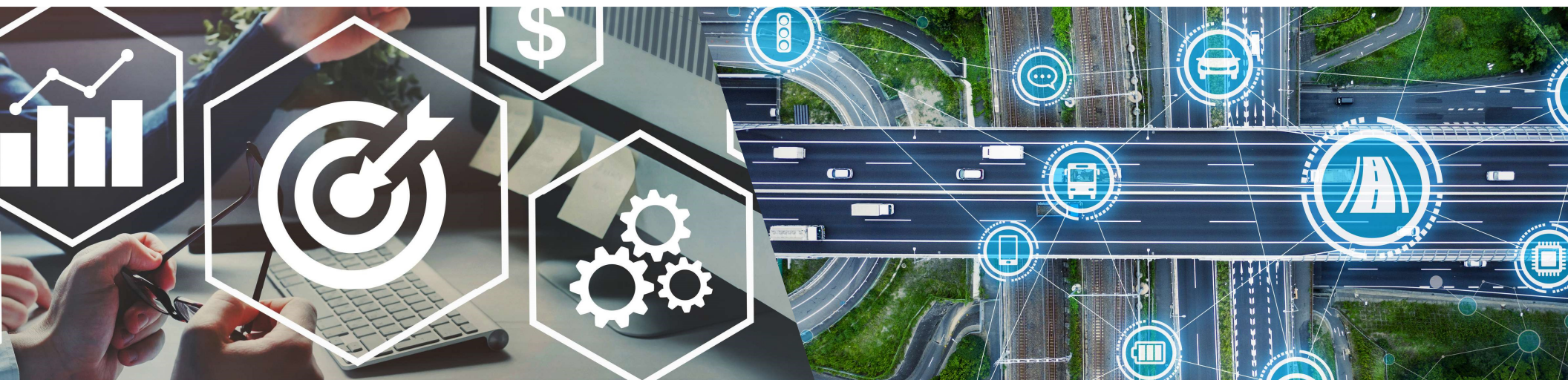


Departamento de Ingeniería de
Sistemas, Planeación y Transporte

División de Ingenierías Civil y Geomática

TREN SUBURBANO

Ciudad de México,
Semestre 2024-2



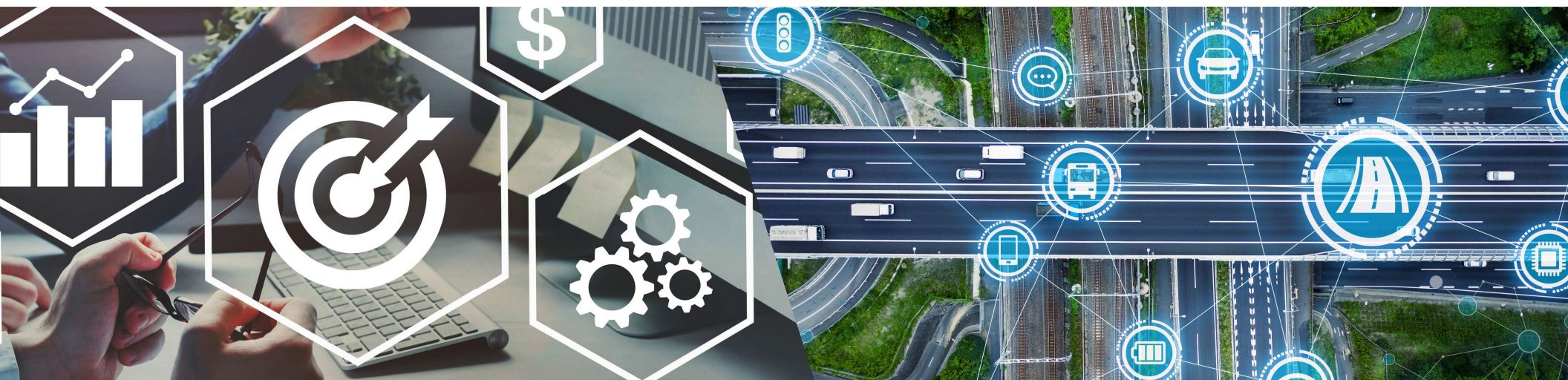
Introducción

El Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) es un sistema de transporte ferroviario que conecta la Ciudad de México con municipios del Estado de México, facilitando la movilidad de miles de pasajeros diariamente.

Este tren suburbano opera bajo la administración del gobierno federal mexicano, específicamente a través de la empresa Ferrocarriles Suburbanos de Pasajeros (Ferrosur).

El objetivo principal del Tren Suburbano es aliviar la congestión vehicular en las carreteras y avenidas de la ZMVM, ofreciendo una alternativa rápida y eficiente de transporte público. Conecta la Terminal Buenavista en la Ciudad de México con estaciones en municipios como Cuautitlán, Tultitlán, Tlalnepantla, Cuautitlán Izcalli, y próximamente hasta Huehuetoca.

Asignatura : Ingeniería de Transporte I e Ingeniería de Transporte II

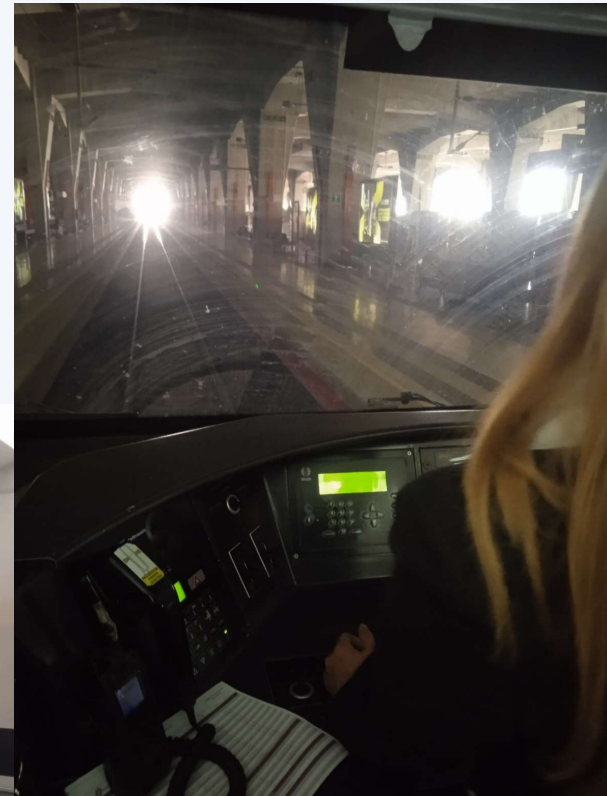


Objetivo de la Práctica

El objetivo académico de la visita al Tren Suburbano de la ZMVM incluye varios aspectos educativos y formativos:

- Estudio de infraestructura ferroviaria: Observar de cerca la infraestructura del Tren Suburbano, incluyendo vías, estaciones, sistemas de señalización y seguridad. Esto proporciona a los estudiantes una comprensión práctica de la ingeniería civil y ferroviaria aplicada a grandes proyectos de transporte.
- Tecnología y operación ferroviaria: Estudiar la tecnología utilizada en los trenes y en la operación del sistema, incluyendo sistemas de tracción eléctrica, control de trenes y gestión de flotas. Esto permite a los estudiantes entender cómo funcionan y se gestionan los servicios ferroviarios modernos.
- Movilidad urbana y planificación del transporte: Analizar el rol del Tren Suburbano en la movilidad urbana de la ZMVM, incluyendo su impacto en la reducción del tráfico vehicular y la mejora de la accesibilidad. Discutir sobre la planificación del transporte urbano y los beneficios de integrar sistemas ferroviarios en ciudades congestionadas.

Reporte Fotográfico



Estudiantes Atendidos

- No. de visitas a las instalaciones: 3 en el semestre
- Alumnos Atendidos: 48
- Cita en el lugar: Estación Buenavista, ***no requiere transporte***