

Visita al Trolebús elevado

Constitución 1917-Santa Marta



El proyecto del trolebús elevado fue propuesto como una **alternativa sustentable y eficiente**, inspirado en otros sistemas de transporte eléctrico y elevado de ciudades asiáticas. Su construcción **comenzó en 2021**, y el proyecto fue encabezado por el gobierno de la CDMX.

El Trolebús Elevado en calzada Ermita-Iztapalapa, tiene un tiempo de recorrido de **20 minutos**, beneficiando a 110 mil usuarios.



Velocidad de 50 km/hr

Actualmente cuentan con 17 unidades sencillas y 25 articuladas, los cuales tienen una capacidad de 85 y 140 personas.

Peso de 18 t

Sabías que: ¡En casos extraordinarios cada unidad cuenta con una autonomía de 75 km, suficiente para 7 recorridos completos!
:0

Costo de 14.7 millones de pesos



Conclusión:

El Trolebús Elevado de la Ciudad de México es una solución de transporte público eficiente y sostenible, diseñada para reducir tiempos de traslado y ofrecer menores costos de mantenimiento frente a vehículos de combustión. Con una infraestructura moderna y unidades tecnológicamente avanzadas, este sistema promueve la movilidad sustentable y mejora la accesibilidad urbana.

Por:
Castillo Pérez Alejandro
Mateos Pérez Estefanía

