

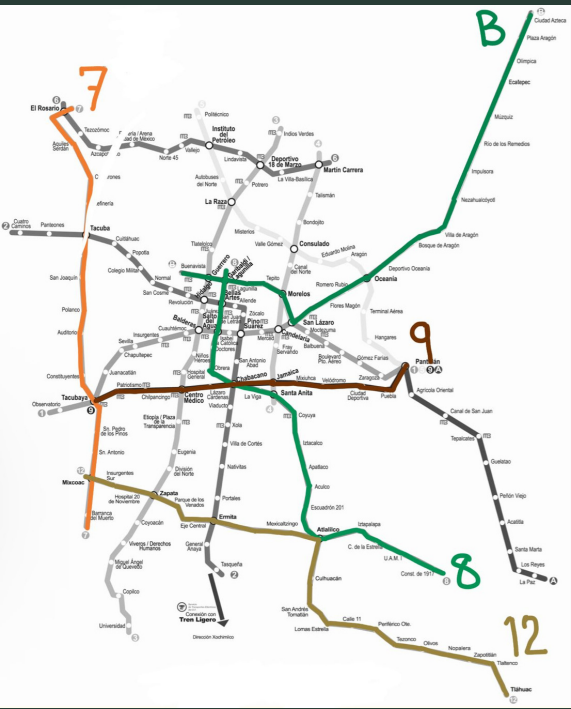
METRO CDMX

PCC2

El Metro de la Ciudad de México es uno de los sistemas de transporte más grandes y complejos del mundo. Para garantizar su operación eficiente y segura, cuenta con dos Puestos Centrales de Control (PCC). El PCC2, ubicado en los Talleres de Zaragoza, es clave para la supervisión y gestión de varias líneas.

Las líneas que están bajo su supervisión son:

- Línea 7 (Mixcoac - El Rosario)
- Línea 8 (Garibaldi - Const. de 1917)
- Línea 9 (Tacubaya - Pantitlán)
- Línea B (Buenavista – Ciudad Azteca)
- Línea 12 (Tláhuac – Mixcoac)



Durante las horas pico, especialmente entre las 6:00 y 10:00 a.m., el PCC II enfrenta su mayor desafío al gestionar el alto flujo de pasajeros. En la Línea 8, por ejemplo, circulan 24 trenes y se transportan alrededor de 300 usuarios por minuto. La supervisión ininterrumpida permite ajustar la operación en tiempo real, asegurando un servicio eficiente y un flujo constante en los momentos de mayor demanda.

Reloj madre

Indicador de Retrasos

Control de Tráfico

de tren

Estación

Alimentación Tracción



El PCC II opera con trenes de 750 volts, como los modelos NM16 y NM22. Supervisa líneas clave como la 9 y la B, gestionando alta demanda y conectividad. Su monitoreo constante permite responder rápido a emergencias, garantizando un servicio seguro y eficiente.



Gómez Santos Gael Isaac

