



AEROPUERTO INTERNACIONAL

FELIPE ÁNGELES (AIFA)

VISITA 24 DE MARZO



FASES DEL PLAN

MAESTRO

Fase 1: Puesta en marcha

Fase 2: Consolidación a mediano plazo

Fase 3: Desarrollo final (hasta 2052)



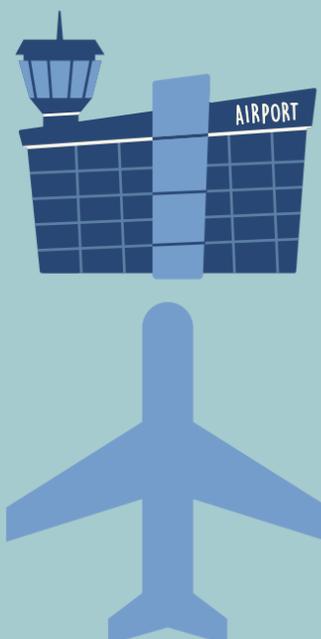
Actualmente se está en la Fase 1 ya que están en un 30% de pasajeros, cuando se llegue a 100% empezará la **Fase 2**

FORMAS DE LLEGADA



- Suburbano de Lechería al AIFA y se hará 39 min (costará \$150 aprox)
- Mexibus (\$9)
- Taxis (diferentes costos, siendo el mas caro de todos)

Se busca y buscará que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles sea en un futuro el principal aeropuerto de México. Hoy principalmente recibe la mayoría de los vuelos de carga que llegan al país.



Cumpléndose 3 años en marzo de su inauguración, se llegó al **punto de equilibrio**, donde la inversión se saldó gracias a los vuelos de carga



PISTAS

Se tienen:

- ✓ 2 pistas civiles
- ✓ 1 pista militar

Siendo las más largas de México y permitiendo realizar despegues y aterrizajes simultáneos

- Las pistas son de concreto hidráulico de 80 cm de ancho
- La torre de control tiene 89 m de alto, construcción basada en un guerrero Chimalli
- Tiene 9 destinos internacionales (con planes de extenderse)
- Tiene capacidad para 470,000 toneladas al año y 19.5 millones de pasajeros anuales
- 2.5 hectáreas totales de terreno



FOTOGRAFÍAS

