

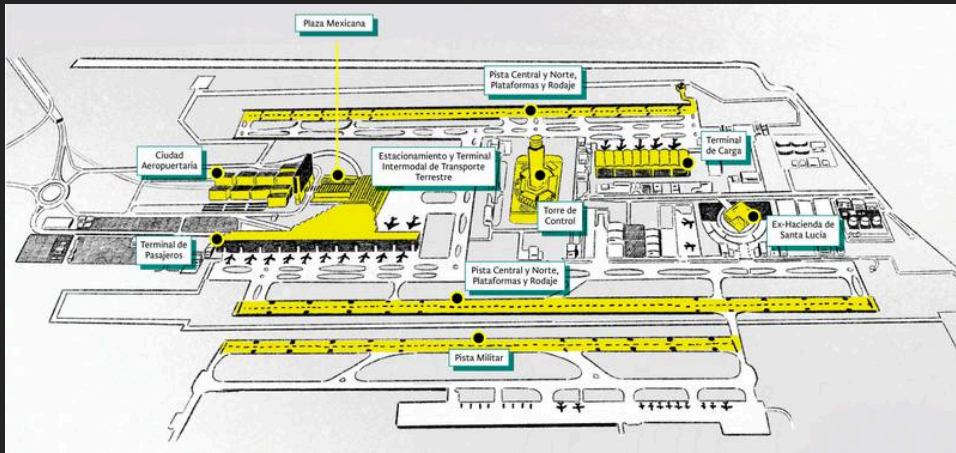
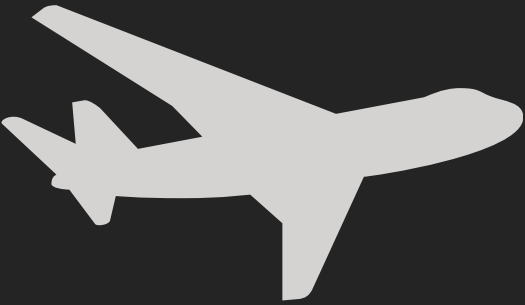
# REPORTE DE VISITA TÉCNICA AL AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES (AIFA)

AYALA CASTAÑEDA ISAAC

Ing. Transporte



EL AIFA ES EL NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ZUMPANGO, ESTADO DE MÉXICO. CON UNA EXTENSIÓN DE 4,432 HECTÁREAS, SE ESPERA QUE DESARROLLE UNA CAPACIDAD INICIAL DE 20 MILLONES DE PASAJEROS ANUALES Y UN POTENCIAL DE CRECIMIENTO HACIA 80 MILLONES.



## ESTRUCTURA Y CAPACIDAD

- Pistas de aterrizaje: 2 pistas de 4,500 metros cada una.
- Terminales: 3 terminales para vuelos nacionales e internacionales.
- Capacidad anual: Hasta 20 millones de pasajeros.



## SISTEMA DE TRANSPORTE Y ACCESIBILIDAD

**TIEMPO** **COSTO**

París	1Hr. 35 mins	\$150
Santa Fe	1Hr. 25 mins	\$150
Mundo E	1Hr. 10 mins	\$125
Cuatitlán	1Hr. 00 mins	\$125
AICM	57 mins	\$125
Aeropuerto Nacional	1Hr. 15 mins	\$125
WTC	1Hr. 15 mins	\$125
Indios Verdes	42 mins	\$50
Cd. Azteca (Mexibus)	1Hr. 32 mins	\$18
Taxi	1Hr. 40 mins	\$125

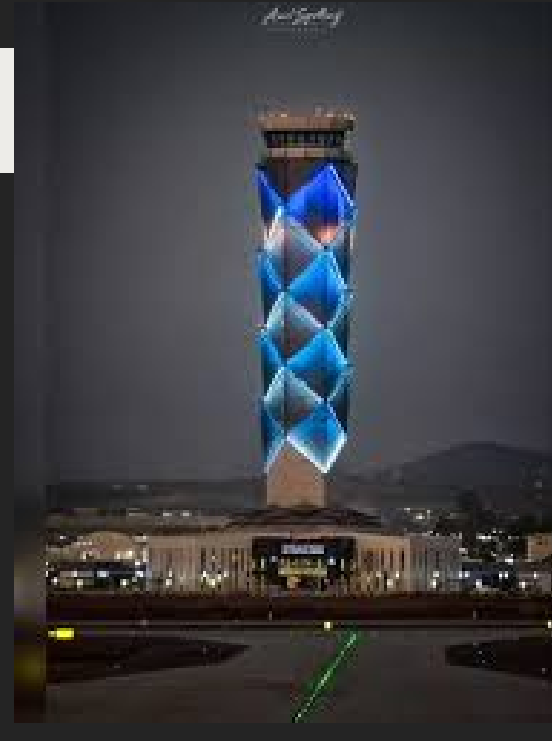
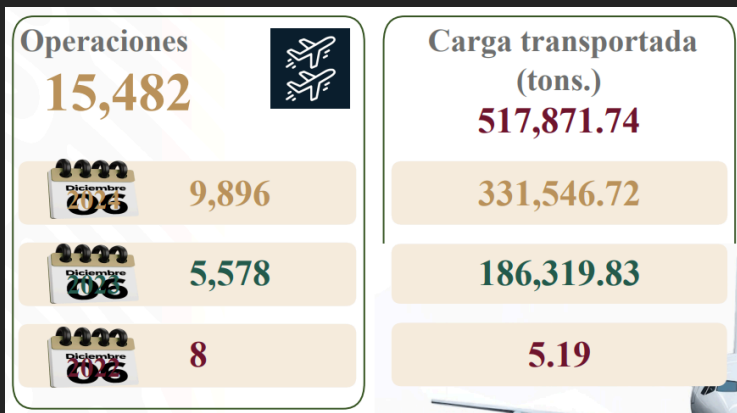
**PUNTOS DE CONEXIÓN HACIA EL AIFA**

Desde las 4 Centrales de Autobuses al AIFA: \$125.00

- AIFA cuenta con acceso eficiente por carretera y ferrocarril, lo que mejora la conectividad con el resto de la zona metropolitana y otras partes del país.
  - Autopistas: Conectividad directa a través de la autopista México-Querétaro y la carretera Zumpango.
  - Transporte público: Línea del Tren Suburbano y autobuses exprés que conectan con el AICM y el centro de la CDMX.

## OPERACIONES

El aeropuerto ha mostrado un crecimiento sostenido en la cantidad de vuelos y pasajeros desde su inauguración. Superando lo pronosticado en el plan maestro.



## INNOVACIÓN Y FUTURO

El plan maestro del AIFA tiene planeada una expansión significativa en sus infraestructuras y capacidades operativas en los próximos años, esto cuando alcance el nivel de operación que se tiene planeado, la cual iniciara con otro aeropuerto frente al que esta actualmente, después de llegar a su capacidad máxima se extenderán a lo largo, se piensa tener un aumento de la capacidad de carga.

## CONCLUSIÓN

Creo que el aeropuerto es un claro ejemplo de como se debe de planear las cosas, ya que nos muestra el como ya todo lo tienen previsto y el como se debe de actuar, que en el momento que cumplan con las operaciones proyectadas se harán los cambios pertinentes, el como ya se cuenta con el presupuesto y que no dejan de trabajar, en el termino de transporte me gusta la conectividad que le dan para la llegada al aeropuerto y el como se esta intentando ampliar las rutas aéreas



## BIBLIOGRAFIA

- Secretaría de Comunicaciones y Transportes (2023). Informe de avance y capacidad del AIFA.
- AIFA\_Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. (s. f.). <https://aifa.aero/>
- El Universal. (2024). El crecimiento de la infraestructura del AIFA.
- INEGI. (2023). Estadísticas de transporte aéreo en México.
- Durán, M. (2024, 1 mayo). AIFA genera ganancias por primera vez pero aún depende de subsidios federales. Momento Financiero. <https://momentofinanciero.mx/aifa-genera-ganancias-por-primera-vez-pero-aun-depende-de-subsidios-federales/>