

CABLEBÚS LÍNEA 1

Camacho Zambrano Ernesto

Trejo Sánchez Jair

Ingeniería de Transporte II

Profesor: Alejandro José Leo Vargas

DETALLES TÉCNICOS

- Longitud: 7.5 km (el teleférico urbano más largo de América Latina).
- Capacidad por cabina: 10 personas.
- Velocidad: 5 m/s (18 km/h).
- Sistema: Motorización eléctrica, 385 cabinas.
- Tiempo de viaje completo: 28-30 minutos (sin paradas).
- Pasajeros transportados al día: ~24,000 (promedio 2024).



TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD



- Motorización: Sistema eléctrico con energía renovable (reduce 4,000 toneladas de CO₂ al año).
- Frenos de emergencia: Doble sistema hidráulico y magnético.
- Resistencia climática: Operable con vientos de hasta 65 km/h.
- Sistema de evacuación: Protocolos para descenso seguro en cabinas con cuerdas de rescate y plataformas en torres.
- Se somete a revisiones anuales para garantizar la operación segura y de calidad.

CONEXIONES Y ACCESIBILIDAD

- Intermodalidad:
 - Estación Indios Verdes: Conexión con Metro Línea 3 y Ecobici.
 - Estación Cuauhtépec: Rutas de microbuses y transporte local.
- Accesibilidad universal:
 - Cabinas adaptadas para sillas de ruedas (ancho de puerta: 90 cm).
 - Pisos antideslizantes y asientos prioritarios.



IMPACTO URBANO Y SOCIAL

- Reducción de tráfico: Equivale a retirar 1,200 autos diarios de la circulación.
- Cobertura: Beneficia a 180,000 habitantes de zonas marginadas.
- Tiempo ahorrado: Hasta 40% menos vs. transporte tradicional en la misma ruta.



REFERENCIAS

Cablebús Línea 1 - Gobierno CDMX. (2022, August 30). Gobierno CDMX. <https://gobierno.cdmx.gob.mx/noticias/cablebus-linea-1/>
STE, (2025). Servicio de Transportes Eléctricos de La Ciudad de México. <https://www.ste.cdmx.gob.mx/cablebus>