



Departamento de Ingeniería de
Sistemas, Planeación y Transporte

División de Ingenierías Civil y Geomática

PUESTO CENTRAL DE CONTROL PCC STC- METRO DE LA CDMX

Ciudad de México,
Semestre 2024-2



Introducción

El Puesto de Control Central del Sistema de Transporte Colectivo-Metro de la Ciudad de México (STC-Metro) es una instalación crucial desde donde se monitorea y se coordina la operación de toda la red del metro de la ciudad.

Este centro de control centralizado es responsable de supervisar el funcionamiento de las líneas, estaciones, trenes y sistemas de señalización en tiempo real.

Las funciones principales del Puesto de Control Central del Metro incluyen: Monitoreo operativo, Gestión del tráfico de trenes, Comunicación y respuesta a incidentes, Mantenimiento y reparaciones, Planificación y optimización del servicio.

Asignatura : Ingeniería de Transporte I



Objetivo de la Práctica

El objetivo académico de la visita al Puesto de Control Central del Sistema de Transporte Colectivo-Metro incluye los siguientes aspectos educativos y formativos:

- Estudio de sistemas de transporte urbano: Observar de primera mano cómo se gestiona y opera uno de los sistemas de transporte masivo más grandes del mundo proporciona a los estudiantes una comprensión práctica de la planificación y operación de infraestructuras de transporte urbano complejas.
- Tecnología y sistemas de control: Estudiar los sistemas tecnológicos avanzados utilizados en el control y monitoreo del metro, incluyendo sistemas de comunicación, señalización, control de tráfico de trenes y monitoreo en tiempo real. Esto permite a los estudiantes aprender sobre la aplicación práctica de la tecnología en la gestión del transporte urbano.
- Seguridad y gestión de emergencias: Entender cómo se manejan las situaciones de emergencia y crisis en el metro, incluyendo protocolos de seguridad, respuesta a incidentes y coordinación con servicios de emergencia. Esto promueve la conciencia sobre la importancia de la seguridad en el transporte público y la gestión eficaz de situaciones imprevistas.

Reporte Fotográfico



Estudiantes Atendidos

- Cita en las instalaciones , *sin transporte*
- Alumnos atendidos: 75
- Asignatura: Ingeniería del Transporte I