SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO

AMPLIACIÓN IV GUADALAJARA

AMPLIACIÓN V GUANAJUATO- QUERÉTARO

AMPLIACIÓN I VALLE DE MÉXICO

AMPLIACIÓN II MONTERREY

AMPLIACIÓN III SAN LUIS POTOSÍ- AGUASCALIENTES

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

GOLFO DE CALIFORNIA (Mar de Cortés)

OCEÁNO PACÍFICO

GOLFO DE MÉXICO

BELICE

GUATEMALA

HONDURAS

EL SALVADOR

Baja California

Baja California Sur

Sonora

Chihuahua

Coahuila de Zaragoza

Durango

Sinaloa

Nuevo León

Tamaulipas

Zacatecas

SLP

Nayarit

Jalisco

Aguascalientes

Guanajuato

Querétaro

Hgo.

Michoacán de Ocampo

Guerrero

Oaxaca

Puebla

Tlaxcala

Veracruz de Ignacio de la Llave

Tabasco

Campeche

Yucatán

Quintana Roo

Chiapas

SIMBOLOGÍA

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Transporte ferroviario de carga (operación)

Concesionario/ Asignatario
- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Ferrosur S.A. de C.V.
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V.
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango S.A. de C.V.
- Estado de Baja California - Administradora de la Vía Coma Tijuana-Tecate

Vías en construcción

Concesionario/ Asignatario
- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.

Vías en concesión/asignación sin operación

Concesionario/ Asignatario
- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- Ferrosur S.A. de C.V.
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V.
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango S.A. de C.V.
- FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.

Otras características
- Derechos de Paso
- Vía ferroviaria remanente

Transporte ferroviario de pasajeros
- Ferrocarriles Suburbanos
- Tijuana - Tecate
- Puebla - Cholula
- Tequila Express
- Chihuahua Pacífico

- Puerto Fronterizo
- Puerto Marítimo
- Patio ferroviario — *Patio SUFRAGIO*
- Estación de referencia — Silpo
- Terminal de carga permisionada — **Bulkmatic de México S. de R.L.**
- Terminal de carga concesionada — **Terminal Intermodal de Pantaco**

RASGOS CARTOGRÁFICOS DE REFERENCIA

Aeropuertos
- Internacional
- Nacional

Vías de comunicación
- Federal
- Estatal
- Municipal

- Capital de Estado
- Ciudades
- Límites de Estados
- Límites Internacionales
- Cuerpos de agua
- Áreas Naturales Protegidas
- Corrientes de agua
- Red ferroviaria EUA y Guatemala

FUENTES

Título de Concesión y Asignación (varias fechas)
Diario Oficial de la Federación
Modificaciones a los títulos de Concesión y Asignación (varias fechas). Diario Oficial de la Federación.
Horarios Ferroviarios de concesionarios y asignatarios.
Terminales de carga ferroviaria concesionadas y permisionadas. Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
Red Nacional de Caminos (2019). Instituto Mexicano del Transporte. Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Áreas Naturales Protegidas (2019). Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas.
Límites estatales y localidades urbanas.
Marco Geoestadístico Nacional (2019)
Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

ELABORACIÓN

Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
Dirección General de Estudios, Estadística y Registro Ferroviario Mexicano
Dirección de Estudios Ferroviario
Jefatura de Estudios Geográficos

ESCALA GRÁFICA Y NUMÉRICA

ESCALA GRÁFICA
Mapa General
1:5,000,000
0 25 55 105 160 200

ESCALA GRÁFICA
Ampliación 1 Valle de México
1:500,000
0 5 10 20 30 40

ESCALA GRÁFICA
Ampliación II Monterrey
1:350,000
0 3 6 12 18 24

ESCALA GRÁFICA
Ampliación III San Luis Potosí-Aguascalientes
1:1,000,000
0 12.5 25 50 75 100

ESCALA GRÁFICA
Ampliación IV Guadalajara
1:450,000
0 4.5 9 18 27 36

ESCALA GRÁFICA
Ampliación V Guanajuato-Querétaro
1:500,000
0 10 20 30 40

PROYECCIÓN

Cónica Conforme de Lambert (CCL) y el sistema de referencia es ITRF92.
Paralelos tipo 29°30' (N) y 17°30' (N).
Latitud origen en el paralelo 12° (N)= 0 metros en las "y" (ordenadas)
Longitud origen en el meridiano 102° (W)= 2,500,000 metros en las "x" (abisas)

2021

El uso y reproducción de la información presentada es sin fines comerciales siempre que se reconozca la fuente y el contenido no sea alterado.

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ARTF
AGENCIA REGULADORA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO