

Zonas complicadas

En 2018, el sistema de transporte público Metrobús tuvo 10 intersecciones viales de difícil tránsito, ya que se registraron incidentes viales como choques y atropellamiento de peatones

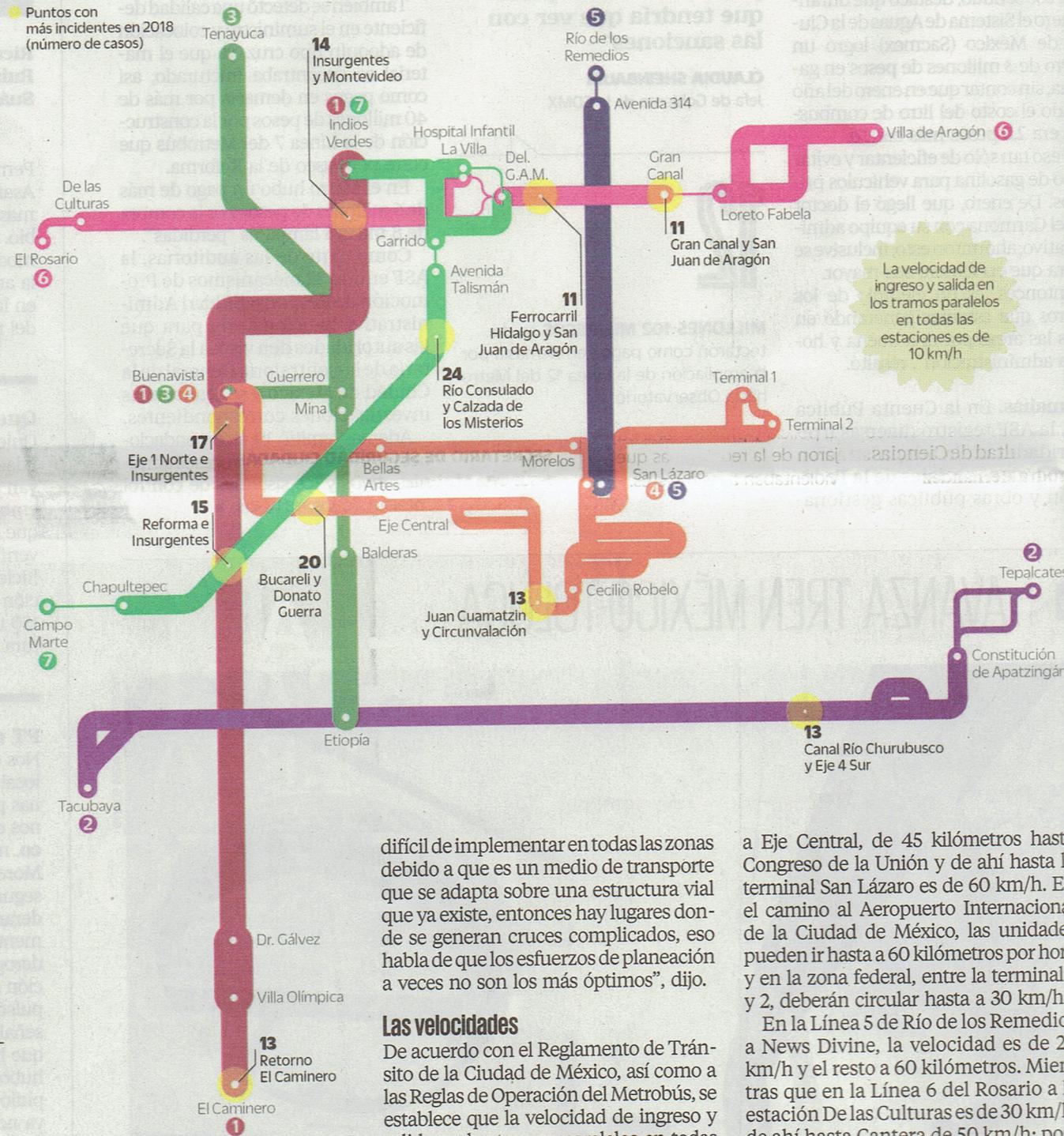
Límites de velocidad

(El grosor de la línea representa la velocidad a la que corren las unidades del Metrobús)

Mínima 20 km/h

Máxima 70 km/h

● Puntos con más incidentes en 2018 (número de casos)



La velocidad de ingreso y salida en los tramos paralelos en todas las estaciones es de 10 km/h

“Por el nivel de saturación vial que tenemos empiezan a surgir malas prácticas, la manera de prevenirlas es aplicando sanciones más drásticas”

“Tenemos una cultura vial enfocada hacia el automóvil, no sólo se puede ver en el caso de Metrobús, también en el caso de accidentes con otros transportes”

“Hay cruces complicados, eso habla de que los esfuerzos de planeación a veces no son los más óptimos”

CLAUDIO NIETO ROJAS
Especialista en movilidad de la Universidad La Salle

difícil de implementar en todas las zonas debido a que es un medio de transporte que se adapta sobre una estructura vial que ya existe, entonces hay lugares donde se generan cruces complicados, eso habla de que los esfuerzos de planeación a veces no son los más óptimos”, dijo.

Las velocidades

De acuerdo con el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, así como a las Reglas de Operación del Metrobús, se establece que la velocidad de ingreso y salida en los tramos paralelos en todas las estaciones terminales de este sistema

a Eje Central, de 45 kilómetros hasta Congreso de la Unión y de ahí hasta la terminal San Lázaro es de 60 km/h. En el camino al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, las unidades pueden ir hasta a 60 kilómetros por hora y en la zona federal, entre la terminal y 2, deberán circular hasta a 30 km/h. En la Línea 5 de Río de los Remedios a News Divine, la velocidad es de 20 km/h y el resto a 60 kilómetros. Mientras que en la Línea 6 del Rosario a la estación De las Culturas es de 30 km/h; de ahí hasta Cantera de 50 km/h; posteriormente se baja la velocidad a 20

Fuente: Información de Transparencia del Metrobús